



משטרת ישראל  
אגף חקירות ומודיעין



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			<b>נהלי אח"מ</b>
מספר: <b>300.19.018</b>	תת-פרק: <b>רכב</b>	פרק: <b>חקירות</b>	
<b>שם נוהל:</b> <b>טיפול במוסכים ובמגרשים לחלקי רכב, העוסקים בסחר בחלקי רכב גנובים בתחום הקו הירוק</b>			תאריך פרסום: <b>01/11/2011</b>
			תאריך תחילה: <b>01/11/2011</b>
			תאריך ביטול:
			נוסח: <b>1</b>

מספר נוהל ישן 03.300.018

**1. כללי**

- א. הערכת המצב העדכנית, המתבססת על התמונה המודיעינית, החקירתית והמבצעית של תופעת גניבות הרכב, מצביעה על הביקוש לחלקי רכב גנובים, כגורם הדומיננטי, בעל המשקל הגדול ביותר, מבין הגורמים המניעים את תהליך גניבות הרכב בישראל.
- ב. ההנחה של פיקוד משטרת ישראל היתה, כי השקעה משטרתית מאסיבית באכיפת החוקים הרלבנטיים להורדת הביקוש לחלקי רכב גנובים, תביא את התוצאות בעלות המשמעות האסטרטגית הגדולה ביותר, בהתמודדות עם תופעת גניבות הרכב.
- ג. (1) תמונת המצב של מאפייני התופעה, הראתה עוד, כי מרבית כלי הרכב הגנובים בשטחי ישראל בתחום הקו-הירוק, הועברו למשחטות בשטחי איו"ש, שם לרוב פירקו לחלקים, אשר מצאו את דרכם חזרה לצרכנים בתחום הקו הירוק.
- (2) תמונת מצב זו התבססה על החומר המצוי בידי המשטרה, לרבות הממצאים במשחטות באיו"ש, שעליהם פשטה המשטרה במהלך השנים האחרונות.
- ד. בשנת 1998 בעקבות פרסום דו"ח הועדה הבינמשרדית בראשות לפידות, הוחלט על הקמת יחידת אתגר. פעילותה התאפיינה במבצעים ארציים ומקומיים, לאכיפת החוקים

הרלבנטיים על צרכנים של חלקי הרכב הגנובים בתחום הקו-הירוק, במוסכים ובמגרשים לחלקי רכב.

ה. על בסיס תפיסה זו פעלה משטרת ישראל במהלך סוף שנת 98' ותחילת 99' במבצעים ארציים ומקומיים, לאכיפת החוקים הרלבנטיים על צרכנים של חלקי הרכב הגנובים בתחום הקו-הירוק, במוסכים ובמגרשים לחלקי רכב.

ו. מבצעים אלו, יחד עם פעילויות נוספות, הביאו לירידה תלולה של עשרות אחוזים במספר גניבות הרכב ביחס לתקופות המקבילות אשתקד.

ז. מטרת הנחייה זו היא לקבוע מודל לטיפול משטרי מערכתי במוסכים ובמגרשים לחלקי-רכב, העוסקים בסחר ברכב ובחלקי רכב גנובים בתחום הקו-הירוק; וכל זאת על בסיס הנחת העבודה דלעיל.

## **2. הגדרות**

א. "מגרש לחלקי רכב" - מקום, המשמש למכירה, איחסון, פירוק או הרכבה של חלקי רכב משומשים.

ב. "מוסד" - מקום, המשמש לסוגים שונים של תיקון כלי רכב (מכונאות, חשמלאות, פחות וצביעה, תיקון תקרים, זגגות וכל טיפול אחר ברכב) וכן לאחזקת כלי רכב וחלקי רכב.

ג. "היחידה המבצעת" - היחידה המתכננת ומבצעת את הטיפול במוסכים ובמגרשים לחלקי רכב במקרה נתון.

## **3. הבסיס החוקי**

א. הוראות החוק העיקריות, אשר מסדירות את הבסיס החוקי לטיפול במוסכים ובמגרשים לחלקי רכב, העוסקים בסחר בחלקי רכב גנובים, מרוכזות בארבעת החוקים שלהלן:

(1) חוק העונשין התשל"ז - 1977 (שיכונה להלן: "חוק העונשין").

(2) ב 29/7/05 תוקן חוק סימון כלי רכב (מניעת גניבות), התשנ"ח - 1998, ושמו הוחלף לחוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח - 1998 (שיכונה להלן: "חוק הרישום ומצורף **כנספח 1**). כמו כן בוטל סעיף הוראת השעה.

(3) חוק רישוי עסקים, התשכ"ח - 1968 ומכוחו - צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשנ"ה - 1995 והתיקון הרלבנטי לצו, שנכנס לתוקף ביום 20.7.99 (שיכונה להלן בהתאמה: "חוק הרישוי" ו- "צו הרישוי" ושסעיפים מהם מצורפים **כנספח 2**).

(4) חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח - 1957 ומכוחו - צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוצרי תעבורה משומשים משטחי האחריות הפלסטינית)

(הוראת שעה), התשנ"ח - 1998 (שיכנון להלן בהתאמה: "חוק הפיקוח" ו- "צו הפיקוח", צו הפיקוח וסעיפים מחוק הפיקוח מצורפים להלן **כנספח 3**).

ב. איזכור הוראות חוק רלבנטיות

(1) חוק העונשין

(א) העבירות הרלבנטיות מנויות בסימן ה' 1 לפרק י"א בחוק העונשין והן:

- (1) גניבת רכב לפי סעיף 413 ב'.
- (2) גניבה מרכב או פירוק רכב לפי סעיף 413 ד'.
- (3) גניבה או זיוף של מסמך לפי סעיף 413 ח'.
- (4) שנוי זהות של רכב או של חלק של רכב לפי סעיף 413 ט'.
- (5) קבלת רכב או חלק גנובים לפי סעיף 413 י'.
- (6) מסחר ברכב או בחלק גנובים לפי סעיף 413 י"א.

(ב) עפ"י סעיף 413 י"ג הוראות הסימן דלעיל באות להוסיף על הוראות חוק העונשין וכל דין אחר, ולא לגרוע מהן. לפיכך, במקרים הראויים ניתן אף לייחס סעיפי אשמה בגין עבירות "כלליות" של גניבה, זיוף, קבלת נכסים שהושגו בפשע/עוון והחזקת נכסים חשודים.

(ג) אשר לסמכויות האכיפה והענישה - ראוי להדגיש את האמור בסעיף 413 י"ג לפיו ביהמ"ש רשאי, בנוסף לכל עונש אחר, לפסול אדם, אשר הורשע לפי סימן ה' 1 הנ"ל, מהחזיק רשיון נהיגה או ברשיון רכב לתקופה שיקבע.

(2) חוק הרישום

(א) החוק מטיל חובה על מי שעיסוקו בפירוק, הרכבה, ייבוא, קניה, מכירה או העברה בדרך אחרת, של חלקי רכב משומשים לנהל יומן ובו לרשום פעולות שהוא מבצע בחלקי רכב משומשים המצויינים בתוספת לחוק ובצו הכוללים: דלתות, מכסה מנוע, מכסה תא מטען, כנפיים קדמיות ואחוריות, פגושים, תיבת הילוכים ומנוע.

(ב) על פי חוק הרישום חובה לרשום חלקים משומשים כמפורט בתוספת ובצו לחוק, שפורקו מרכב שלא לשם הרכבתם מחדש באותו רכב, ו/או שהורכבו ברכב. ברישום יש לכלול את הפרטים הבאים: תיאור החלק (סוג וצבע), תוצר ודגם הרכב ממנו פורק החלק, מס' רישוי של הרכב, צבע ושנה (של הרכב ממנו פורק או בו הורכב החלק), פרטי בעל הרכב ממנו פורק או בו הורכב החלק, תאריך ביצוע הפעולה בחלק, המחיר

ששולם בעד החלק, מס' חשבונית ופרטי השמאי שבדק את החלק (מצ"ב נספח X דוגמא ליומן חלפים).

ג) על פי חוק הרישום חובה לרשום חלקים משומשים (עפ"י הרשימה המפורטת בתוספת ובצו) שיובאו, נקנו, נמכרו, או הועברו בדרך אחרת. במקרה זה ירשום בעל עסק את פרטי החלק תיאורו, תאריך המכירה, הקניה, העברה, הייבוא, מחיר החלק, מס' חשבונית או תעודת משלוח, פרטים מלאים של הייבואן, הקונה, המוכר או המעביר, כולל פרטי רשומון הייבוא של החלק (מצ"ב נספח Z דוגמא ליומן חלפים).

ד) חוק הרישום קובע, שאי רישום פעולה בחלק משומש מהווה עבירה שהעונש בצידה הינו כפל הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977. (סעיף 10 (ב) לחוק הרישום).

חוק הרישום אף קובע כעבירה אי הודעה למשטרה על גניבת חלק משומש, שהעונש בצידה קנס בשיעור הקבוע בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין. (סעיף 10 (ג)(3) לחוק).

על בעל מוסד/מחסן חלפים חלה חובה לשמור את היומנים במשך 5 שנים מהרישום האחרון שבוצע בהם.

ה) חוק הרישום מטיל חובות על מבטח, שרכש בעלות ברכב לאחר ששילם למבטח תגמולי ביטוח כדלקמן (סעיפים 3 ו 10 לחוק הרישום).

1) ברכב שהוכרז טוטאלוסט – להעבירו למי שמורשה עפ"י דין לפרק את הרכב פירוק כללי, ולהחזיר את רשיון הרכב למשרד הרישוי.

2) ברכב שהוכרז אובדן להלכה (הנזק פחות מ 60% משווי הרכב והוא ניתן לתיקון) – לשמור בידיו את רשיון הרכב ולא להעבירו לקונה, עד שהקונה ימציא לו אישור ממוסד מורשה עפ"י דין שתיקן את הרכב, ואם החליף בו חלק שרשם אותו לפי החוק. חשבונית מס, חו"ד שמאי שבדק את הרכב, ותעודת בדיקה לפי תקנה 309 לתקנות התעבורה.

3) מבטח שלא מילא אחר חובות אילו צפוי לעונש של קנס בשיעור הקבוע בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין.

ו) חוק הרישום מטיל אחריות אף על נושא משרה בתאגיד לפקח על ביצוע החוק בתאגיד, העונש על אי פיקוח של נושא המשרה הינו כפל הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977 ועליו חובת ההוכחה להוכיח כי אכן עמד בדרישות החוק. (סעיף 11 לחוק הרישום).

ז) חוק הרישום מעניק למפקחים של משרד התחבורה, שימונו למטרת אכיפת חוק זה ולשוטרים את הסמכויות הבאות (סעיף 13 לחוק הרישום):

- (1) להיכנס לכל מקום (פרט למקום מגורים) בכל עת סבירה כדי לבדוק את קיום הוראות החוק.
- (2) לדרוש הצגת מסמכים, שנתקבלו לפי חוק זה ורישומים שנוהלו לפי חוק זה.
- (3) לתפוס כל דבר, שיש למפקח דלעיל או לשוטר יסוד סביר להניח שנעברה בו עבירה לפי חוק זה או שעשוי לשמש ראיה במשפט לפי חוק זה.
- (4) החוק אף העניק למפקחים דלעיל סמכות (הקיימת ממילא לשוטרים) לבקש צו חיפוש מבית המשפט ולבצעו, ולחקור כל אדם בנוגע לעבירה לפי חוק זה.

### (3) חוק הרישוי וצו הרישוי

- (א) בצו הרישוי, אשר הוצא כאמור בכח חוק הרישוי, נקבעו, בין היתר, העסקים הבאים כסוגי עסקים טעוני רישוי:

- (1) "כלי רכב...חלקים משומשים - א. מכירתם, אחסונם, ב. פירוקם מהרכב" (פריט 8.7 בצו)

- (2) "מוסד - מקום לתיקון ואחזקת כלי רכב וחלקיו, לרבות מוסד של עסק שאינו טעון רישוי -

(א) מכונאות כללית ;

(ב) חשמלאות ;

(ג) פחחות וצביעה ;

(ד) תיקון תקרים ;

(ה) זגגות ;

(ו) טיפול אחר ברכב" (פריט 8.9 בצו)

### (ב) פריט 8.7 ו 8.9 - מתן אישור מוקדם וקביעת תנאים ברשיונו

- (1) עפ"י חוק הרישוי, צו הרישוי והסמכות, שביצע השר לבטחון פנים, משמשים מפקדי המרחבים ומפקדי יחידות מקבילות (מפקד יחידת אילת) וכן מפקדי תחנות במחוזות בהם אין מרחבים כ"נותני אישור" לפריט 8.7 דלעיל, קרי - למגרש לחלקי רכב.

(2) "נותן אישור" רשאי לקבוע תנאים למתן אישורו המוקדם להוצאת רשיון או היתר זמני לעסק וכן רשאי לקבוע תנאים להפעלת העסק שהיו חלק מתנאי הרשיון (כאמור בסעיף 7 לחוק הרישוי).

ג) פריט 8.9 – קביעת תנאים ברשיון עסק

(1) עפ"י תיקון לצו הרישוי מיום 20.7.99 (ראה נספח 2) מוסמכת המשטרה לקבוע תנאים ברשיון או בהיתר זמני לעסק כאמור, שענינו "מכונאות כללית" או "פחחות וצביעה".

(2) יצוין, כי הסמכות דלעיל אינה כוללת סמכות למתן אישור להוצאת רשיון לעסק אלא סמכות לקביעת תנאי הפעלה במסגרת הרשיון או לאחר הוצאתו.

(3) גורמי המשטרה בעלי הסמכות דלעיל הם אותם גורמים, המפורטים בסעיף ב) (1) שבנוגע לפריט 8.7.

ד) סמכויות אכיפה

(1) ביטול רשיון והיתר זמני - סעיף 7 ג' לחוק הרישוי.

(2) עונשים בגין עיסוק ללא רשיון או היתר זמני ובגין אי קיום הוראות ותנאים - סעיף 14 לחוק הרישוי.

סעיף 15 לחוק הרישוי - קובע את אחריותו של תאגיד לענין עבירות לפי סעיף 14 דלעיל.

(3) הוצאת צווים שיפוטיים עם הגשת כתב אישום ועם הרשעה - סעיפים 16 ו-17 לחוק הרישוי.

(4) הוצאת צו הפסקה מנהלי - סעיפים 20 ו-21 לחוק הרישוי.

(5) סמכות כניסה לחצרים לשם בצוע צו - סעיף 24 לחוק הרישוי.

(6) זכות הכניסה לחצרים לבדיקת קיום הוראות החוק - סעיף 28 לחוק הרישוי.

4) חוק הפיקוח וצו הפיקוח

א) צו הפיקוח, הוצא כאמור, מכח חוק הפיקוח ונכנס לתוקפו ביום 20.9.98.

ב) בסעיף 2 לצו הפיקוח קבוע איסור לפיו: "לא יחזיק אדם, לא יעביר, לא ימכור ולא יקנה מוצרי תעבורה משומשים משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית".

בצד האיסור דלעיל קבועות הגנות של רכישה כדין לפני תחילתו של צו הפיקוח וכן של רכישה בתם לב בישראל ממי שעוסק במכירתם, והמכירה היתה במהלך עסקיו הרגיל.

(ג) המושגים "מוצרי תעבורה", "מוצר תעבורה משומש", "שטחי האחריות הפלסטינית", ו- "ההסכם" מוגדרים בסעיף 1 לצו הפיקוח.

(ד) סעיף 39 לחוק הפיקוח מפרט את הסנקציה שבצידה של הפרת הוראה מהוראות הצו ואשר הינה - שנת מאסר אחת או קנס.

(ה) סמכויות אכיפה, הנלוות לצו הפיקוח, מפורטות אף הן בחוק הפיקוח וכוללות:

(1) סמכות כניסה, חיפוש ותפיסה לפי סעיף 30 לחוק הפיקוח.

(א) שוטר רשאי, אם הוא שוכנע שהדבר דרוש כדי להבטיח את ביצועו של צו הפיקוח, להיכנס לכל מקום ולערוך בו חיפוש, אולם אין להיכנס למקום המשמש למגורים בלבד אלא לפי צו חיפוש מאת בימ"ש.

(ב) שוטר רשאי לתפוס דבר, שיש לו יסוד להניח שנעברה בו עבירה לפי צו הפיקוח או שעשוי לשמש ראיה במשפט על עבירה כאמור.

(ג) חפץ, שנתפס במסגרת הסמכות כמפורט לעיל, מותר להחזיק בו עד שביהמ"ש בפניו הוגשה תביעה פלילית על עבירה שנעברה ביחס לאותו חפץ יחליט מה יעשה בו. לא הוגשה תביעה כאמור תוך תשעים יום מיום התפיסה יוחזר החפץ. נתעורר ספק בשאלה למי להחזיר את החפץ, יכריע ביהמ"ש השלום שבתחומו נתפס החפץ עפ"י בקשת האדם התובע טובת הנאה בו או עפ"י בקשת השר.

(2) סמכות חקירה לפי סעיף 32 לחוק הפיקוח.

(3) סמכות חילוט וצו סגירה לביהמ"ש לפי סעיף 39 ד' לחוק הפיקוח.

הורשע אדם בעבירה של הפרת הצו, רשאי ביהמ"ש נוסף לכל עונש אחר לצוות:

(א) כי מצרכים של נאשם, שבהם נעברה עבירה או דמי מכירתם יחולטו, כולם או מקצתם.

(ב) כי מפעל של הנאשם ייסגר לתקופה שיקבע ביהמ"ש ובדרך שיקבע. "מפעל" - עסק של תעשיה, מסחר, בניה, תחבורה או חקלאות.

(ג) כי אמצעי הובלה, שהוא קנין של הנאשם ושימש מכשיר לביצוע העבירה, יחולט.

(4) תביעה לפי סעיף 41 לחוק הפיקוח.

התובעים המשטרתיים הוסמכו ע"י היועמ"ש לממשלה להגיש תביעות לפי חוק הפיקוח.

#### 4. השיטה

א. שלב ההכנות

(1) מודיעין:

בכל יחידת מודיעין ברמה מרחבית יקבע גורם, אשר ירכז את כל המידע בתחום תופעת "גניבות כלי רכב", לרבות הסחר בחלקי רכב גנובים (ושיכונה להלן: "הגורם המודיעיני").

לפני כל טיפול במוסכים ו/או במגרשים כאמור, בין בשיגרה ובין מבצע, יועבר מהגורם המודיעיני כל החומר העדכני, הנמצא ברשותו, והנוגע למוסכים ו/או למגרשים הרלבנטיים לטיפול המתוכנן, ליחידה המבצעת.

(2) אג"מ - רישוי:

לפני כל טיפול תעיין היחידה המבצעת ב"תיק הרישוי" של העסק הרלבנטי ותבדוק את הנושאים הבאים:

(א) האם קיים לעסק הרלבנטי רישיון כחוק? והאם הרישיון בתוקף?

(ב) מהם תנאי הרישיון, שנקבעו לאותו עסק?

(ג) האם בעבר נערכו לאותו עסק ביקורות והאם הוגשו דוחות בתחום הרישוי?

(3) הוצאת צווי חיפוש ותפיסה:

על בסיס החוקים שפורטו לעיל תוציא היחידה המבצעת צווי חיפוש.

גם במקרים בהם קיימות נסיבות בהן ניתן לבצע חיפוש ותפיסה ללא צו, למעט המקרים בהם נאכף חוק הרישוי בלבד, תוציא היחידה המבצעת צווי חיפוש ותפיסה שיפוטיים.

(4) הוצאת צווי מעצר:



לפני כל טיפול דלעיל ועל בסיס המידע המודיעיני והראיות הקיימים, תוציא היחידה המבצעת, במקרים המתאימים, צווי מעצר כנגד בעל העסק וכל עבריין אחר, הקשור לסחר בחלקי רכב גנובים בעסק הרלבנטי.

(5) הכנת גררים ומשאיות:

- (א) לפני כל טיפול כמפורט לעיל תזמין היחידה המבצעת גררים ומשאיות, הנדרשים לתפיסת מוצגים.
- (ב) הזמנת הגררים תבוצע באמצעות קצין גרירות רכב במחלקת חקירות ותביעות במטא"ר (כיום רפ"ק גבי אבידן, מס' טלפון: 5309259-02).
- (ג) הזמנת משאיות תבוצע באמצעות קצין אג"מ באתג"ר.
- (ד) ככלל, הזמנת הגררים ו/או המשאיות תעשה רק לאחר שהצורך בהם יוכח במהלך הטיפול, למעט במקרים מיוחדים בהם תבוצע ההזמנה מראש, באישורו של קצין אג"מ באתג"ר (לדוגמא: מבצע הכולל הגעה לאזורים מרוחקים מאוד ו/או רגישים במיוחד ו/או בהיקף רחב ביותר כך שהסבירות לתפיסת מוצגים הינה גבוהה).

(6) קביעת מקום איחסון למוצגים:

לפני כל טיפול תוודא היחידה המבצעת, כי קיים מקום לאיחסונם של מוצגים פוטנציאליים (בימים אלה שוקדת ועדה, שהוקמה בנושא, בראשותו של הסמפכ"ל על מציאת פתרונות ברמה הארצית לענין זה).

(7) תאום עם גורמים חוץ-משטריים:

- (א) מס הכנסה, מע"מ ומכס
- (1) לפני כל טיפול תפנה היחידה המבצעת לגורמים המפורטים לעיל בכדי לבחון את האפשרות לצרפם לפעילות המשטרתית.
- (2) צרף הגורמים דלעיל יעשה כמפורט להלן:
- (א) היחידה המבצעת תפנה לקצין הרישוי באתג"ר ותעביר לידיו פרטים אודות העסקים הרלבנטיים לטיפול ובעליהם, לרבות מידע המצוי אצלה ונוגע לעבירות מס. הפניה תבוצע חמישה ימים לפחות לפני הטיפול.
- (ב) קצין הרישוי באתג"ר יפנה לפקיד שומה חקירות במס הכנסה ו/או לממונה - מפקח ארצי לרכב במע"מ ומכס.
- (ג) ככלל, תבוצע פנייתו של קצין הרישוי לגורמים הנ"ל בזמן סביר מראש, כשלושה ימים לפחות לפני הטיפול.

(ב) משרד התחבורה

- (1) לפני כל טיפול תפנה היחידה המבצעת לקצין הרישוי באתג"ר על מנת שיבדוק במשרד התחבורה האם קיימים צווי סגירה שיפוטיים כנגד העסק הרלבנטי לטיפול.
- (2) קצין הרישוי באתג"ר יערוך את הבדיקה מול ראש תחום מוסכים במשרד התחבורה.
- (3) קצין רישוי אתג"ר ינהל בשיגרה רישום מעודכן של המוסכים/מגרשים נגדם הוצאו צווי-סגירה ע"י משרד התחבורה.

## ב. ביצוע

### (1) הצוות המטפל

הצוות המטפל יכלול:

- (א) שוטר רישוי.
- (ב) שוטר זיהוי.
- (ג) חוקר צח"מ רכב (להלן: "חוקר הצח"מ").
- (ד) גורמים משטרתיים מבצעיים עפ"י הצורך והענין.
- (ה) נציגי גורמים חוץ - משטרתיים עפ"י תאום כמפורט לעיל.

### (2) פעולות שיש לבצען עם הכניסה לעסק - חיפוש ותפיסה:

- (א) שוטר הזיהוי ושוטר הצח"מ יבדקו חלקי רכב וכלי רכב, הנמצאים בעסק תוך שימת דגש על: חלקי רכב וכלי רכב החשודים כגנובים, סימני פריצה, סימני זיוף וסימון חלקים בהתאם לחוק הסימון לאחר כניסתו לתוקף.
- (ב) שוטר הרישוי יבדוק את מסמכי הרישוי של העסק, הן את מסמכי הרישוי של משרד התחבורה והן את מסמכי הרישוי של הרשות המקומית (ראה דוגמאות בנספח 3).
- בנוסף - יבדוק שוטר הרישוי את אופן ניהול הרשומות בהתאם לתנאי הרישיון, הכוללים ניהול רשומה מפורטת בנוגע לכל חלק רכב משומש, המוחזק בעסק (ראה נספח 4).
- (ג) חוקר הצח"מ יבדוק קבלות רכישה, רשיונות יבוא ומסמכים הקשורים להוראות צו הפיקוח והמתעדים את מחירם של חלקי רכב שונים.

(ד) חוקר יבדוק את ההתאמה שבין כלי רכב, המוחזקים במגרש, לבין המסמכים, שמצויים בידי בעל המגרש, מסמכי חברת הבטוח ודו"ח השמאי, במידה וקיים.

(ה) חוקר הצח"מ יקבע אלו חפצים ומסמכים יתפסו כמוצגים.

(ו) המוצגים, שיתפסו יסומנו, יתועדו וירשמו כמוצגים עפ"י הכללים וההוראות הקיימים לענין זה, ראה - פה"ק 14.01.45.

### (3) החקירה:

(א) חקירתן של עבירות לפי חוק העונשין, צו הפיקוח וחוק הסימון תנוהל בצח"מ הרכב המרחבי בהתאם למודל הפעלת צוותי חקירה לעבירות רכב במרחבים.

(ב) חקירתן של עבירות לפי חוק הרישוי תנוהל ע"י יחידת הרישוי המרחבית.

(ג) במהלך החקירה יש לבצע תאום עם כל גורמי החוץ הרלבנטים, לרבות בחינת כלל האפשרויות של הטלת סנקציות שלא ע"י ביהמ"ש, כמו: התליית הרשיון, ביטול הרשיון ע"י משרד התחבורה והוצאת צווי סגירה מנהליים ע"י הרשות המקומית.

(ד) צוות החקירה יוודא שצווי תפיסת המוצגים הינם בתוקף. מוצגים, אשר יתברר, כי אין צורך בהמשך החזקתם, יוחזרו עפ"י החוק בהקדם האפשרי.

### (4) התביעה:

(א) ראש יחידת תביעות יוודא, כי תיקים, שטופלו עפ"י נוהל זה יקבלו טיפול תביעתי מועדף כמפורט להלן.

(ב) יש להגיש כתבי אישום בכל העבירות הרלבנטיות לפי החוקים שפורטו בסעיף 3 לנוהל זה, לרבות בעבירות הרישוי, בהליך מזורז, שימשך לכל היותר שלושה שבועות מיום קבלת התיק בתביעות.

(ג) ראוי להדגיש, כי גם בתיקי רישוי, שנפתחו לפי נוהל זה, יוגשו כתבי אישום ע"י התביעות במשטרה ולא ע"י הרשות המקומית.

(ד) במקרים בהם יוגשו כתבי אישום לפי חוק הרישוי יש לבקש מביהמ"ש, יחד עם הגשת כתב אישום, במקרים המתאימים, צו סגירת העסק עד תם ההליכים כמפורט בסעיף 17 לחוק הרישוי.

(ה) ככלל, על התביעה לטעון להחמרת הענישה במקרים של הרשעה ולבקש מביהמ"ש צו סגירה של העסק במקרים הראויים.

ו) יש להקפיד להעביר לידי קצין הרישוי באתג"ר העתקים של כל כתבי האישום שבכל העבירות, הנוגעים למוסכים ומגרשים לחלקי רכב, החשודים בסחר בחלקי רכב גנובים וכן העתקים של כל פסקי הדין הרלבנטים ובמיוחד אלה, שנפסקו בהם צווי סגירה.

5. רשימת נספחים

- א. נספח 1 – חוק הרישום.
- ב. נספח 2 - סעיפים 7ג', 14, 16, 17, 20, 21, 24, 28 לחוק הרישוי ותיקון לצו הרישוי מיום 20.7.99.
- ג. נספח 3א' - צו הפקוח.
- נספח 3ב' - סעיפים 30, 32, 39ד', 41 לחוק הפיקוח.
- ד. נספח 3 - דוגמאות רשיונות משרד התחבורה.
- רשיון להחזקת מפעל - למוסך.
  - כתב הסמכה למנהל מקצועי - למוסך.
  - רשיון לסחר במוצרי תעבורה - לסחר בחלפים.
- ה. נספח 4 - פרטי רשומה.